

ICS 45. 060. 01
S 30

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1491—2015

代替 TB/T 1491—2004

机车车辆油压减振器

Technical specification for oil damper of locomotive and rolling stock

2015-09-15 发布

2016-04-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前 言 III

1 范 围 1

2 规范性引用文件 1

3 分类及外形 1

4 运用环境 1

5 技术要求 2

6 检 验 3

7 检验规则 5

8 质量保证与 RAMS 6

9 标志、包装、运输和储存 7

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 1491—2004《机车车辆油压减振器技术条件》，与 TB/T 1491—2004 相比，主要技术变化如下：

- 修改了标准适用范围(见第 1 章,2004 年版的第 1 章)；
- 删除了减振器外形的气包要求(见 2004 年版的 3.1.2 和 4.1.2.2)；
- 增加了减振器表面缺陷要求(见 5.1.3)；
- 增加了减振器盐雾试验要求(见 5.1.5 和 6.6)；
- 增加了减振器的重量要求(见 5.1.6、6.7 和 7.1.2)；
- 增加了减振器绝缘性能要求(见 5.1.7)；
- 增加了减振器的防火要求(见 5.1.8)；
- 修改了减振器的阻尼特性要求(见 5.2.1)；
- 增加了对具有起吊功能减振器的相关要求(见 5.2.6、6.10 和 7.1.2)；
- 增加了减振器橡胶关节要求(见 5.3、6.9 和 7.1.2)；
- 增加了减振器的焊接要求(见 5.1.9)；
- 增加了减振器性能试验行程要求(见 6.2.2.4)；
- 增加了减振器泄漏试验要求(见 6.3.1)；
- 增加了减振器极端环境温度适应性试验(见 6.4 和 7.1.2)；
- 修改了减振器耐久性试验振幅要求(见 6.5.1,2004 年版的 4.3.1)；
- 增加了被试产品的抽样要求(见 7.2.3)；
- 增加了对减振器的 RAMS 要求(见 8.2)；
- 增加了横向布置的减振器安装朝向的永久性标识要求(见 9.1.4)；
- 增加了对减振器的运输要求(见 9.3)；
- 增加了对减振器的储存要求(见 9.4)。

本标准由青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位：南车株洲电力机车有限公司、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、青岛四方车辆研究所有限公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、唐山轨道客车有限责任公司、南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司、同济大学。

本标准主要起草人：李茂春、李冠军、颜志军、彭永明、张健、李敬波、崔志国、陈经纬、陈广、陈耀钧。

本标准历次版本发布情况为：

- TB/T 1491—1983；
- TB/T 1491—2004。

中 华 人 民 共 和 国
铁 道 行 业 标 准
机 车 车 辆 油 压 减 振 器

Technical specification for oil damper of locomotive and rolling stock
TB/T 1491—2015

*

中国铁道出版社出版、发行
(100054,北京市西城区右安门西街8号)

读者服务部电话:市电(010)51873174,路电(021)73174

三河市华业印务有限公司印刷

版权专有 侵权必究

*

开本:880 mm×1 230 mm 1/16 印张:1 字数:15 千字
2016年1月第1版 2016年1月第1次印刷

*



定 价: 10.00 元