

ICS 45.060
S 32

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3067—2017
代替 TB/T 3067—2003

机车车辆制动管系用法兰接头

Flange joints for brake pipe of locomotive and rolling stock

2017-06-05 发布

2018-01-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 型式、尺寸与标记 1

 3.1 法兰接头 1

 3.2 法兰 4

 3.3 接头 5

 3.4 密封圈 6

 3.5 套 8

4 技术要求 8

 4.1 基本要求 8

 4.2 材料与制造要求 8

 4.3 涂装要求 9

5 检验方法 9

 5.1 表面质量 9

 5.2 尺寸和形位公差 9

 5.3 气密性试验 9

6 检验规则 9

 6.1 型式检验 9

 6.2 出厂检验 9

7 标志、包装、运输与储存 10

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 3067—2003《机车车辆制动管系用法兰接头》。与 TB/T 3067—2003 相比,本标准主要技术变化如下:

- 增加了穿入式和卡套式新型法兰接头的内容(见第 3 章);
- 增加了 E 形密封圈和自补偿密封圈的内容(见第 3 章);
- 增加了管端接头的内容(见 3.3);
- 修改了既有整体式和分体式法兰接头的尺寸及标注基准(见第 3 章,2003 年版的第 3 章);
- 增加了运用环境的要求、货车制动管系用法兰接头适应解冻库的要求(见 4.1.1);
- 增加了制动管系用法兰接头最大工作压力(见 4.1.2);
- 增加了对锻件的要求(见 4.2.2 和 4.2.4);
- 增加了表面粗糙度的要求(见 4.2.6);
- 增加了涂装要求(见 4.3);
- 增加了检验方法(见第 5 章);
- 修改了检验规则(见第 6 章,2003 年版的第 5 章);
- 增加了标志(见第 7 章);
- 修改了包装、运输与储存(见第 7 章,2003 年版的第 6 章)。

本标准由中车青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位:中车北京二七车辆有限公司、中车齐齐哈尔车辆有限公司、中车眉山车辆有限公司、中车青岛四方车辆研究所有限公司。

本标准主要起草人:章薇、于建刚、关雪梅、汪明栋、郑欣欣、张昕、王林美。

本标准所代替标准的历次版本发布情况:TB/T 3067—2003。

中 华 人 民 共 和 国

铁道行业标准

机车车辆制动管系用法兰接头

Flange joints for brake pipe of locomotive and rolling stock

TB/T 3067—2017

*

中国铁道出版社出版、发行

(100054, 北京市西城区右安门西街8号)

读者服务部电话: 市电(010)51873174, 路电(021)73174

中国铁道出版社印刷厂印刷

版权专有 侵权必究

*

开本: 880 mm×1 230 mm 1/16 印张: 1 字数: 21 千字

2017年8月第1版 2017年8月第1次印刷

*



151135112

定 价: 10.00 元